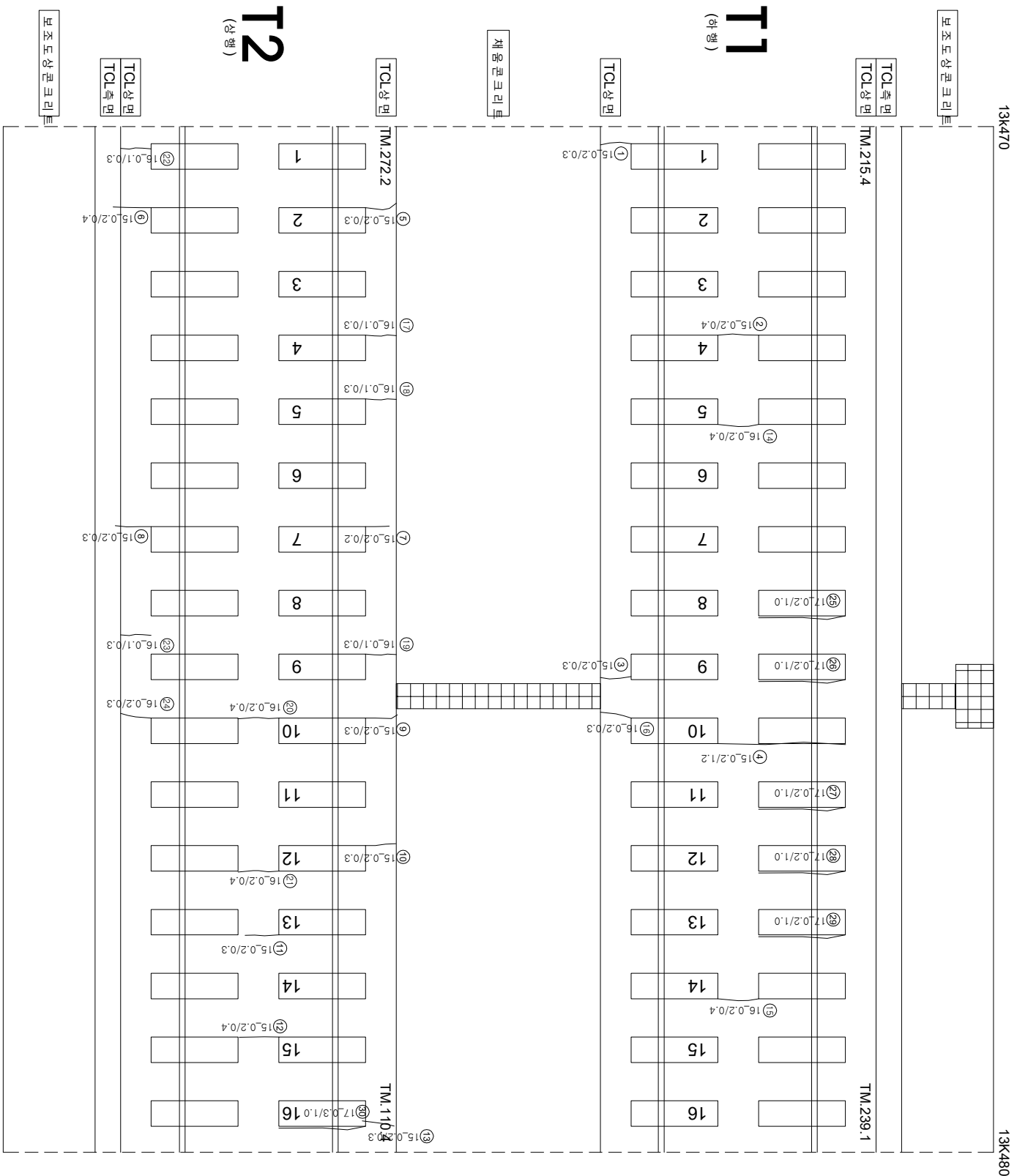


호남고속선 부용터널-64(13k470~13k480km, S62)



| 연번 | 산상 | 폭   | 연장 | 비고    | 연번 | 산상  | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|----|-----|----|-------|----|-----|---|----|----|
| 1  | 균열 | 0.2 | mm | 0.3 m |    | 56  |   |    |    |
| 2  | 균열 | 0.2 | mm | 0.4 m |    | 57  |   |    |    |
| 3  | 균열 | 0.2 | mm | 0.3 m |    | 58  |   |    |    |
| 4  | 균열 | 0.2 | mm | 1.2 m |    | 59  |   |    |    |
| 5  | 균열 | 0.2 | mm | 0.3 m |    | 60  |   |    |    |
| 6  | 균열 | 0.2 | mm | 0.4 m |    | 61  |   |    |    |
| 7  | 균열 | 0.2 | mm | 0.2 m |    | 62  |   |    |    |
| 8  | 균열 | 0.2 | mm | 0.3 m |    | 63  |   |    |    |
| 9  | 균열 | 0.2 | mm | 0.3 m |    | 64  |   |    |    |
| 10 | 균열 | 0.2 | mm | 0.3 m |    | 65  |   |    |    |
| 11 | 균열 | 0.2 | mm | 0.3 m |    | 66  |   |    |    |
| 12 | 균열 | 0.2 | mm | 0.4 m |    | 67  |   |    |    |
| 13 | 균열 | 0.2 | mm | 0.3 m |    | 68  |   |    |    |
| 14 | 균열 | 0.2 | mm | 0.4 m |    | 69  |   |    |    |
| 15 | 균열 | 0.2 | mm | 0.4 m |    | 70  |   |    |    |
| 16 | 균열 | 0.2 | mm | 0.3 m |    | 71  |   |    |    |
| 17 | 균열 | 0.1 | mm | 0.3 m |    | 72  |   |    |    |
| 18 | 균열 | 0.1 | mm | 0.3 m |    | 73  |   |    |    |
| 19 | 균열 | 0.1 | mm | 0.3 m |    | 74  |   |    |    |
| 20 | 균열 | 0.2 | mm | 0.4 m |    | 75  |   |    |    |
| 21 | 균열 | 0.2 | mm | 0.4 m |    | 76  |   |    |    |
| 22 | 균열 | 0.1 | mm | 0.3 m |    | 77  |   |    |    |
| 23 | 균열 | 0.1 | mm | 0.3 m |    | 78  |   |    |    |
| 24 | 균열 | 0.2 | mm | 0.3 m |    | 79  |   |    |    |
| 25 | 균열 | 0.2 | mm | 1.0 m |    | 80  |   |    |    |
| 26 | 균열 | 0.2 | mm | 1.0 m |    | 81  |   |    |    |
| 27 | 균열 | 0.2 | mm | 1.0 m |    | 82  |   |    |    |
| 28 | 균열 | 0.2 | mm | 1.0 m |    | 83  |   |    |    |
| 29 | 균열 | 0.2 | mm | 1.0 m |    | 84  |   |    |    |
| 30 | 균열 | 0.3 | mm | 1.0 m |    | 85  |   |    |    |
| 31 |    |     |    |       |    | 86  |   |    |    |
| 32 |    |     |    |       |    | 87  |   |    |    |
| 33 |    |     |    |       |    | 88  |   |    |    |
| 34 |    |     |    |       |    | 89  |   |    |    |
| 35 |    |     |    |       |    | 90  |   |    |    |
| 36 |    |     |    |       |    | 91  |   |    |    |
| 37 |    |     |    |       |    | 92  |   |    |    |
| 38 |    |     |    |       |    | 93  |   |    |    |
| 39 |    |     |    |       |    | 94  |   |    |    |
| 40 |    |     |    |       |    | 95  |   |    |    |
| 41 |    |     |    |       |    | 96  |   |    |    |
| 42 |    |     |    |       |    | 97  |   |    |    |
| 43 |    |     |    |       |    | 98  |   |    |    |
| 44 |    |     |    |       |    | 99  |   |    |    |
| 45 |    |     |    |       |    | 100 |   |    |    |
| 46 |    |     |    |       |    | 101 |   |    |    |
| 47 |    |     |    |       |    | 102 |   |    |    |
| 48 |    |     |    |       |    | 103 |   |    |    |
| 49 |    |     |    |       |    | 104 |   |    |    |
| 50 |    |     |    |       |    | 105 |   |    |    |
| 51 |    |     |    |       |    | 106 |   |    |    |
| 52 |    |     |    |       |    | 107 |   |    |    |
| 53 |    |     |    |       |    | 108 |   |    |    |
| 54 |    |     |    |       |    | 109 |   |    |    |
| 55 |    |     |    |       |    | 110 |   |    |    |

| 시                        | 행      | 사                                 | 영 | 역 | 영 | 영 | 역 | 사                                                | 구     |                         | 간 | 영 |                                                                                                               |                                                                                                |                                                                                                  |   |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|---|---|---|---|---|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|                          |        |                                   |   |   |   |   |   |                                                  | 개     | 입                       |   |   | 장                                                                                                             | 아                                                                                              |                                                                                                  |   |
|                          |        |                                   |   |   |   |   |   |                                                  |       | 제                       | 입 | 지 | 본                                                                                                             | 아                                                                                              | 영                                                                                                | 지 |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송~광주승정간 콘크리트케도 점검공역 |   |   |   |   |   | (주) 한국국조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 부 영 | 간 원 강<br>김 경 기<br>문 준 기 | 구 | 간 |  0220 (0.3m이하 : 폭식)        |  차로분리       |               |   |
|                          |        |                                   |   |   |   |   |   |                                                  |       |                         |   |   |  0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식) |  방상         |  차로노출         |   |
|                          |        |                                   |   |   |   |   |   |                                                  |       |                         |   |   |  0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 직식) |  박리, 박락, 파손 |  수수, 슬럼부      |   |
|                          |        |                                   |   |   |   |   |   |                                                  |       |                         |   |   |  1020 (1.0m이상 : 분통식)       |  백대         |  차로이음 분리, 종분리 |   |
|                          |        |                                   |   |   |   |   |   |                                                  |       |                         |   |   |                            |  노상         |               |   |
|                          |        |                                   |   |   |   |   |   |                                                  |       |                         |   |   |                            |             |               |   |